

平成25年度東京都高速電車事業会計決算審査意見書

第1 審査の概要

- 1 審査の対象 平成25年度東京都高速電車事業会計
- 2 対象局 交通局
- 3 審査の方法

この決算審査に当たっては、知事から提出された決算書類が、高速電車事業の経営成績及び財政状態を適正に表示しているかを検証するため、決算諸表、総勘定元帳その他の帳簿及び証拠書類の照合等を行うとともに、企業管理者から決算についての説明を聴取するなどの方法により審査を実施した。

あわせて、事業運営について、経済性の発揮及び公共性の確保の観点からも審査を実施した。

- 4 審査の期間

平成26年6月5日から同年8月7日まで

第2 審査の結果

- 1 決算諸表について

審査に付された高速電車事業会計の決算諸表は、前記の方法により審査した限りにおいて、高速電車事業の経営成績及び財政状態を、適正に表示しているものと認められる。

- 2 事業の運営について

高速電車事業は、都営地下鉄浅草線、三田線、新宿線及び大江戸線の営業を行っており、4路線合計で駅数は106駅、営業キロは109kmとなっている。

4路線合計の乗車人員は、8億9,676万人であり、前年度（8億6,641万人）と比較して、3,035万人（3.5%）増加しており、1日当たりの乗車人員としては245.6万人と、前年度（237.3万人）と比較して、8.3万人（3.5%）の増加となっている。

乗車料収入は、1,278億余円であり、前年度（1,240億余円）と比較して、37億余円（3.0%）増加し、1日当たりの収入としては3億5,025万余円と、前年度（3億3,997万余円）と比較して、1,027万余円の増加となっている。

損益の状況は、総収益1,418億余円に対して、総費用1,263億余円であり、差引き154億余円の純利益となっている。

資産及び負債・資本の状況は、資産1兆6,969億余円、負債5,346億余円、資本1兆1,622億余円となっている。

経営状況について見ると、純利益を引き続き計上しているものの、未処理欠損金が3,846億余円あることから、局は、未処理欠損金の解消へ向けて、今後とも一層効率的な経営に努める必要がある。

第3 経営状況の概要

1 経営成績について

経営成績は、表1（詳細は別表1比較損益計算書）のとおり、総収益1,418億余円に対して、総費用が1,263億余円であり、差引き154億余円の純利益となっている。

（表1）経営成績比較表

（単位：千円、％）

年度 科目	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
			金額 (C)=(A)-(B)	率 (C)/(B)×100
総収益	141,837,956	138,141,849	3,696,107	2.7
営業収益	137,141,233	133,360,911	3,780,321	2.8
営業外収益	4,191,213	4,285,048	△ 93,835	△ 2.2
特別利益	505,509	495,889	9,620	1.9
総費用	126,391,535	125,382,423	1,009,112	0.8
営業費用	114,948,880	112,232,094	2,716,786	2.4
営業外費用	11,435,495	13,146,535	△ 1,711,040	△ 13.0
特別損失	7,160	3,792	3,367	88.8
純利益	15,446,420	12,759,426	2,686,994	21.1

（1）営業実績について

路線別の運転概要は、表2のとおりである。

ア 路線別経営成績について

路線別乗車人員の推移は、表3のとおりである。乗車人員数は、4路線合計で8億9,676万人であり、前年度（8億6,641万人）と比較して、3,035万人（3.5％）増加しており、増加した内訳は、大江戸線で1,223万人（4.1％）、新宿線で884万人（3.6％）、浅草線で803万人（3.5％）、三田線で582万人（2.8％）となっている。

路線別乗車料収入の推移は、表4のとおりである。乗車料収入は、4路線合計で1,278億余円であり、前年度（1,240億余円）と比較して、37億余円（3.0％）増加しており、増加した内訳は、大江戸線で13億余円（3.4％）、新宿線で9億余円（3.0％）、浅草線で8億余円（3.1％）、三田線で6億余円（2.4％）となっている。

1日当たりの路線別乗車人員及び乗車料収入については、表5のとおりであり、沿線地域の開発の効果等により増加している。また、路線別経営成績については、表6のとおりとなっている。

(表2) 路線別運転概要

路線	区間	駅数	在籍車両	編成	営業キロ(km)	列車運転キロ(km)
浅草線	西馬込～押上	20	216	27	18.3	2,824,649
三田線	目黒～西高島平	27	222	37	26.5	3,496,255
新宿線	新宿～本八幡	21	238	28	23.5	3,348,228
大江戸線	都庁前～光が丘	38	440	55	40.7	5,595,891
合計		106	1,116	147	109.0	15,265,023

(注) 列車運転キロとは、1年間の全列車の走行距離(営業運転)の総和である。

(表3) 路線別乗車人員の推移

(単位：千人、%)

路線 \ 年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	
					人員	前年度増減率
浅草線	228,934	227,600	221,792	231,952	239,992	3.5
三田線	206,904	205,985	202,594	209,198	215,020	2.8
新宿線	242,810	242,649	239,375	242,862	251,707	3.6
大江戸線	289,173	290,343	285,741	301,368	313,606	4.1
合計	850,373	848,667	834,241	866,411	896,761	3.5

(注) 合計欄の数字は、複数路線を連続して乗車する人員があるため、路線合計と一致しない。

(表4) 路線別乗車料収入の推移

(単位：百万円、%)

路線 \ 年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	
					金額	前年度増減率
浅草線	26,981	26,710	26,015	27,527	28,385	3.1
三田線	26,360	26,055	25,643	26,446	27,075	2.4
新宿線	32,293	32,158	31,653	32,184	33,143	3.0
大江戸線	37,005	36,867	36,127	37,933	39,236	3.4
合計	122,640	121,791	119,440	124,091	127,841	3.0

(表5) 1日当たり路線別定期・定期外別乗車人員・乗車料収入

(単位:千人、千円、%)

路線		1日当たり乗車人員数						1日当たり乗車料収入					
		平成25年度		平成24年度		増(△)減		平成25年度		平成24年度		増(△)減	
		人員	構成比	人員	構成比	人員	率	金額	構成比	金額	構成比	金額	率
浅草線	定期	377	13.5	363	13.5	14	3.9	36,644	10.5	35,419	10.4	1,225	3.5
	定期外	279	10.0	271	10.1	7	2.9	41,124	11.7	39,997	11.8	1,127	2.8
	計	657	23.5	635	23.5	22	3.5	77,769	22.2	75,417	22.2	2,352	3.1
三田線	定期	366	13.1	353	13.1	13	3.8	37,215	10.6	35,949	10.6	1,266	3.5
	定期外	222	7.9	219	8.1	2	1.1	36,965	10.6	36,506	10.7	459	1.3
	計	589	21.1	573	21.2	15	2.8	74,180	21.2	72,455	21.3	1,725	2.4
新宿線	定期	418	15.0	404	15.0	14	3.5	42,881	12.2	41,570	12.2	1,310	3.2
	定期外	271	9.7	261	9.7	10	3.9	47,922	13.7	46,606	13.7	1,315	2.8
	計	689	24.7	665	24.6	24	3.6	90,803	25.9	88,177	25.9	2,625	3.0
大江戸線	定期	469	16.8	447	16.6	22	5.0	48,464	13.8	46,395	13.6	2,069	4.5
	定期外	389	13.9	378	14.0	11	3.0	59,031	16.9	57,530	16.9	1,500	2.6
	計	859	30.7	825	30.6	33	4.1	107,496	30.7	103,926	30.6	3,569	3.4
合計	定期	1,446	58.9	1,390	58.6	55	4.0	165,206	47.2	159,335	46.9	5,870	3.7
	定期外	1,009	41.1	982	41.4	27	2.8	185,043	52.8	180,641	53.1	4,402	2.4
	計	2,456	100	2,373	100	83	3.5	350,250	100	339,976	100	10,273	3.0

(注) 乗車人員の合計欄の数字は、複数路線を連続して乗車する人員があるため、路線合計と一致しない。

(表6) 路線別経営成績表

(単位:千円、%)

項目		浅草線		三田線		新宿線		大江戸線		合計	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
収益	乗車料収入	28,385,924	92.9	27,075,982	91.8	33,143,134	88.5	39,236,225	88.5	127,841,268	90.1
	一般会計補助金	237,742	0.8	286,105	1.0	1,156,774	3.1	1,443,894	3.3	3,124,517	2.2
	その他	1,797,931	5.9	2,046,893	6.9	3,028,996	8.1	3,492,840	7.9	10,366,661	7.3
	特別利益	135,777	0.4	101,122	0.3	110,419	0.3	158,190	0.4	505,509	0.4
	合計	30,557,375	100	29,510,104	100	37,439,325	100	44,331,150	100	141,837,956	100
費用	人件費	7,667,282	37.7	6,876,000	27.8	7,508,285	26.0	10,756,675	20.5	32,808,244	26.0
	経費	5,427,690	26.7	7,428,377	30.0	6,824,553	23.7	11,535,820	22.0	31,216,441	24.7
	減価償却費	4,493,430	22.1	6,307,034	25.5	10,112,217	35.0	19,950,821	38.0	40,863,504	32.3
	支払利息等	718,800	3.5	1,429,333	5.8	1,640,163	5.7	6,480,911	12.4	10,269,207	8.1
	その他	1,996,564	9.8	2,713,019	11.0	2,767,273	9.6	3,750,118	7.1	11,226,977	8.9
	特別損失	7,160	0.0	0	0	0	0	0	0	7,160	0.0
合計	20,310,929	100	24,753,765	100	28,852,492	100	52,474,348	100	126,391,535	100	
経常利益	当年度	10,117,829		4,655,216		8,476,413		△ 8,301,388		14,948,070	
	前年度	10,219,817		4,394,903		8,109,988		△ 10,457,379		12,267,329	
	前年度比較	△ 101,988		260,313		366,424		2,155,991		2,680,741	
純利益	当年度	10,246,446		4,756,339		8,586,832		△ 8,143,197		15,446,420	
	前年度	10,339,184		4,492,390		8,223,963		△ 10,296,111		12,759,426	
	前年度比較	△ 92,737		263,949		362,869		2,152,913		2,686,994	

イ 関連事業について

高速電車事業においては、関連事業として、広告事業、構内営業、不動産の賃貸等を行っている。

広告料収入及び構内営業料収入については、表7のとおり、合計は35億余円であり、前年度と比較して、3千万余円(1.0%)減少している。

不動産賃貸料収入については、表8のとおり、合計は44億余円であり、前年度と比較

して、301万余円（0.1%）増加している。

(表7) 広告料・構内営業料収入の内訳

(単位:千円、%)

区分	年度	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
				金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
車内広告		1,270,786	1,330,163	△ 59,376	△ 4.5
構内ボード		628,224	630,993	△ 2,768	△ 0.4
駅ばり広告		220,589	216,288	4,301	2.0
その他		684,216	693,556	△ 9,340	△ 1.3
広告料収入計		2,803,817	2,871,001	△ 67,184	△ 2.3
構内営業料収入		740,849	709,695	31,154	4.4
合計		3,544,667	3,580,696	△ 36,029	△ 1.0

(表8) 不動産賃貸料収入の内訳

(単位:千円、%)

区分	年度	平成25年度		平成24年度		増(△)減		
		件数	金額 (A)	件数	金額 (B)	件数	金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
土地		295	1,198,154	275	1,181,825	20	16,329	1.4
建物		32	493,646	33	500,372	△ 1	△ 6,726	△ 1.3
その他構築物等		-	1,247,756	-	1,232,572	-	15,184	1.2
関連分担		-	1,485,425	-	1,507,193	-	△ 21,768	△ 1.4
計			4,424,983		4,421,964		3,019	0.1

(注) 関連分担は、交通事業会計、高速電車事業会計、電気事業会計の3会計に共通する施設に係る収益を按分したものである。

(2) 収益について

総収益は、表9のとおり、1,418億余円であり、前年度（1,381億余円）と比較して、36億余円（2.7%）増加している。

営業収益は、1,371億余円であり、前年度（1,333億余円）と比較して、37億余円（2.8%）増加している。これは主に、前年度と比較して、乗車人員が3,035万人、運輸収益が37億余円（3.0%）増加したことによるものである。

営業外収益は、41億余円であり、前年度（42億余円）と比較して、9千万余円（2.2%）減少している。これは主に、受託工事収入が3千万余円、一般会計補助金が2千万余円、受取利息及び配当金が1千万余円減少したことによるものである。

一般会計補助金の減少は主に、児童手当給付負担金補助が1千万余円増加したものの、地下鉄施設整備促進補助が1千万余円減少したこと、また、子ども手当給付負担金補助が2千万余円減少したことによるものである。

受取利息及び配当金の減少は主に、有価証券利息が5千万余円増加したものの、受取利息が6千万余円減少したことによるものである。これは、主に1年以内の定期預金で行って

た資金管理を、平成25年度から譲渡性預金及び1年超の定期預金でも行うこととしたことによるものである。

なお、一般会計補助金の内訳は、表10のとおりである。

(表9)収益比較表

(単位:千円、%)

項目	平成25年度		平成24年度		増(△)減	
	金額 (A)	構成比	金額 (B)	構成比	金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
営業収益	137,141,233	96.7	133,360,911	96.5	3,780,321	2.8
運輸収益	127,841,268	90.1	124,091,432	89.8	3,749,835	3.0
運輸雑収	9,299,965	6.6	9,269,478	6.7	30,486	0.3
営業外収益	4,191,213	3.0	4,285,048	3.1	△ 93,835	△ 2.2
受取利息及び配当金	180,989	0.1	194,028	0.1	△ 13,038	△ 6.7
受託工事収入	694,548	0.5	725,155	0.5	△ 30,607	△ 4.2
一般会計補助金	3,124,517	2.2	3,148,456	2.3	△ 23,939	△ 0.8
雑収益	191,158	0.1	217,409	0.2	△ 26,250	△ 12.1
特別利益	505,509	0.4	495,889	0.4	9,620	1.9
総収益	141,837,956	100	138,141,849	100	3,696,107	2.7

(表10)一般会計補助金の内訳

(単位:千円、%)

項目	年度	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
				金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
地下鉄施設整備促進補助		660,761	673,642	△ 12,881	△ 1.9
特例債元利償還金補助		1,446,455	1,449,508	△ 3,053	△ 0.2
児童手当給付負担金補助		253,702	234,064	19,638	8.4
子ども手当給付負担金補助		-	27,056	△ 27,056	△ 100
年金拠出金公的負担分補助		763,599	764,186	△ 587	△ 0.1
計		3,124,517	3,148,456	△ 23,939	△ 0.8

(3) 費用について

総費用は、表11のとおり、1,263億余円であり、前年度(1,253億余円)と比較して、10億余円(0.8%)増加している。

営業費用は、1,149億余円であり、前年度(1,122億余円)と比較して、27億余円(2.4%)増加している。

営業外費用は、114億余円であり、前年度(131億余円)と比較して、17億余円(13.0%)減少している。これは主に、支払利息及び企業債取扱諸費が11億余円減少したことによるものである。

なお、給与費、職員数等は、表12のとおりである。

以上の結果を事業の収益性を示す経営比率で見ると、表13のとおりである。

(表11)費用比較表

(単位:千円、%)

項目	年度	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
				金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
営業費用		114,948,880	112,232,094	2,716,786	2.4
人件費		32,808,244	33,038,209	△ 229,964	△ 0.7
修繕費		10,060,689	10,264,432	△ 203,742	△ 2.0
物件費		31,216,441	27,657,346	3,559,095	12.9
減価償却費		40,863,504	41,272,106	△ 408,602	△ 1.0
営業外費用		11,435,495	13,146,535	△ 1,711,040	△ 13.0
支払利息及び企業債取扱諸費		10,269,207	11,469,174	△ 1,199,966	△ 10.5
受託工事費		694,548	725,155	△ 30,607	△ 4.2
雑支出		471,739	952,205	△ 480,466	△ 50.5
特別損失		7,160	3,792	3,367	88.8
総費用		126,391,535	125,382,423	1,009,112	0.8

(表12)給与費明細表

(単位:千円)

項目	年度	平成25年度	平成24年度	増(△)減
給料		12,978,132	12,962,230	15,901
手当		13,202,665	13,167,570	35,095
法定福利費		4,329,448	4,367,965	△ 38,516
計		30,510,247	30,497,766	12,480
職員数		3,370人	3,383人	△ 13人
平均年齢		43歳4月	43歳0月	0歳4月
職員一人当たり給与費		7,355千円	7,239千円	116千円

(注) 1 職員数及び平均年齢は、年度末現在である。

2 職員一人当たり給与費は、(給料+手当)÷月当たり平均職員数である。

(表13)経営比率表

項目	年度					計算式
	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	
経営資本営業利益率(%)	1.2	1.0	1.0	1.3	1.3	$\frac{\text{営業利益}}{\text{経営資本}}$
営業収益営業利益率(%)	15.6	13.1	12.8	15.8	16.2	$\frac{\text{営業利益}}{\text{営業収益}}$
経営資本回転率(回)	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	$\frac{\text{営業収益}}{\text{経営資本}}$
総費用対総収益比率(%)	91.4	93.3	93.6	90.8	89.1	$\frac{\text{総費用}}{\text{総収益}}$

2 財政状態について

(1) 資本的収支について

資本取引に係る資金の動きを示す資本的収支の状況は、表14のとおりである。

資本的収入は、170億余円であり、前年度(517億余円)と比較して、347億余円(67.0%)減少している。これは主に、企業債が111億余円、一般会計補助金が118億

余円それぞれ減少したことによるものである。

資本的支出は、757億余円であり、前年度（951億余円）と比較して、194億余円（20.4%）減少している。これは主に、投資が145億円増加したものの、建設改良費支出が362億余円減少したことによるものである。

資本的収支に係る一般会計補助金の内訳については、表15のとおりである。

資本的収支に係る一般会計補助金は、10億余円であり、前年度（129億余円）と比較して118億余円（91.8%）減少している。これは、大江戸線施設買取代金に対する、平成25年度の地下鉄建設費補助（新線建設分）が皆減したことによるものである。

資金収支の状況は、表16のとおり、資本的収支資金不足額が、553億余円となっており、これを損益勘定留保資金等で補填した結果、当年度資金剰余額が39億余円となっている。

なお、当年度末における資金残高については、表17のとおりである。

(表14)資本的収支比較表

(単位:千円、%)

項目	年度	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
				金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
資本的収入		17,075,660	51,782,034	△ 34,706,373	△ 67.0
企業債		4,998,589	16,196,772	△ 11,198,183	△ 69.1
一般会計出資金		4,850,000	12,113,000	△ 7,263,000	△ 60.0
国庫補助金		6,120,558	6,178,155	△ 57,596	△ 0.9
一般会計補助金		1,056,620	12,945,807	△ 11,889,187	△ 91.8
財産収入		5,781	2,202	3,578	162.5
貸付金返還金		0	4,325,430	△ 4,325,430	△ 100
雑収入		44,110	20,666	23,444	113.4
資本的支出		75,716,311	95,164,746	△ 19,448,434	△ 20.4
建設改良費		24,306,685	60,593,248	△ 36,286,562	△ 59.9
企業債償還金		32,783,400	34,569,496	△ 1,786,095	△ 5.2
投資		14,500,000	0	14,500,000	-
一般会計出資金返還金		865,000	0	865,000	-
雑支出		3,261,225	2,001	3,259,223	-
資本的収支		△ 58,640,651	△ 43,382,712	△ 15,257,939	35.2

(表15)資本的収支に係る一般会計補助金内訳

(単位:千円、%)

項目	年度	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
				金額 (C) = (A) - (B)	率 (C)/(B)×100
地下鉄建設費補助(新線建設分)		0	11,830,034	△ 11,830,034	△ 100
地下鉄建設費補助(大規模改良分)		829,017	949,061	△ 120,043	△ 12.6
その他補助		227,602	166,712	60,890	36.5
計		1,056,620	12,945,807	△ 11,889,187	△ 91.8

(表16)資金収支表

(単位:千円)

支 出		収 入	
資本的支出(A)	75,716,311	資本的収入(B)	17,075,660
翌年度繰越工事資金(C)	2,866,000	前年度繰越工事資金(D)	6,186,000
計(E)=(A)+(C)	78,582,311	計(F)=(B)+(D)	23,261,660
		資本的収支資金不足額(G)=(F)-(E)	55,320,651
		<補填財源内訳> 当年度純利益 15,446,420 損益勘定留保資金 42,855,986 (減価償却費) 40,863,504 (固定資産除却損) 1,863,663 (固定資産売却損) 7,160 (棚卸減耗損) 0 (企業債発行差金) 1,410 (退職給与引当金引当) 551,643 (退職給与引当金特別利益計上額) △ 482,489 (債券償却差損) 51,057 (その他) 36 消費税等資本的収支調整額等 989,409 計(H) 59,291,816	
収益的収支資金剰余額(I)=(H)	59,291,816		
当年度資金剰余額(J)=(I)-(G)	3,971,164		
合計(E)+(J)	82,553,476	合計(F)+(H)	82,553,476

(表17)年度末資金残高表

(単位:千円)

項 目	年 度				
	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
流動資産(A)	130,127,718	129,273,866	129,660,009	144,234,084	144,018,105
流動負債(B)	75,319,240	76,150,759	73,050,319	33,047,605	32,022,365
年度末資金残高(A-B)	54,808,477	53,123,106	56,609,689	111,186,479	111,995,739

(2) 資産及び負債・資本について

当年度末の資産及び負債・資本の状況は、別表2比較貸借対照表のとおりである。

資産合計は、1兆6,969億余円であり、前年度(1兆7,019億余円)と比較して、50億余円(0.3%)減少している。これは主に、固定資産が48億余円減少したためである。固定資産の減少は、主に投資が144億余円増加しているものの、有形固定資産が181億余円減少したことによるものである。投資の増加は、主にその他投資が144億余円増加したことによるものである。その他投資の増加は、平成25年度から1年超の定期預金による資金管理を行うこととしたことによるものである。

負債合計は5,346億余円であり、前年度(5,320億余円)と比較して、25億余円(0.5%)増加している。これは主に、固定負債が36億余円増加したことによるものである。固定負債の増加は、主に地下鉄特例債が35億余円増加したことによるものである。

資本合計は、1兆1,622億余円であり、前年度(1兆1,699億余円)と比較して、

76億余円（0.7%）減少している。これは、剰余金が196億余円増加したものの、資本金が273億余円減少したことによるものである。資本金の減少は、一般会計出資金が39億余円増加したものの、企業債が313億余円減少したことによるものである。剰余金の増加は、主に当年度純利益（154億余円）を当年度未処理欠損金に繰り入れたことによるものである。

当年度における有利子負債及び支払利息等の状況は、表18のとおりである。

有利子負債は、4,775億余円であり、前年度（5,052億余円）と比較して、償還額が起債額を上回ったことにより、277億余円減少している。

支払利息等は、102億余円であり、前年度（114億余円）と比較して、有利子負債の残高が減少したことにより、11億余円減少している。

(表18)有利子負債及び支払利息等の状況

(単位:千円)

項目	年度	平成25年度末 残高 (A)	平成25年度		平成24年度末 残高 (B)	増(△)減 (A) - (B)
			増加	減少		
有利子負債	企業債	477,501,128	5,000,000	32,783,400	505,284,528	△ 27,783,400
項目	年度	平成25年度 (C)		平成24年度 (D)		増(△)減 (C) - (D)
支払 利息等	企業債利息等	10,269,207		10,924,553		△ 655,345
	割賦代金利息	0		544,621		△ 544,621
	計	10,269,207		11,469,174		△ 1,199,966

以上の財政状態を財務比率の推移で見ると、表19のとおりである。

流動比率は、流動負債（営業外未払金及びその他未払金）が減少したこと等により、前年度と比較して向上している。

また、自己資本構成比率は主に、国庫補助金による自己資本金の増加及び企業債の償還による借入資本金の減少などにより、前年度と比較して改善している。

(表19)財務比率

(単位:%)

項目	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	計算式
流動比率	172.8	169.8	177.5	436.4	449.7	$\frac{\text{流動資産}}{\text{流動負債}}$
自己資本 構成比率	30.8	34.2	37.3	40.2	41.7	$\frac{\text{自己資本}}{\text{総資本}}$
固定長期 適合率	98.3	98.3	98.1	94.8	94.8	$\frac{\text{固定資産}}{\text{長期資本}}$

(注)1 自己資本=自己資本金+剰余金

2 長期資本=資本金+剰余金+固定負債(退職給与引当金を除く)

3 建設改良事業について

改良費の執行状況は、表20のとおりである。

(1) 改良費について

改良費は、予算額347億余円に対し、決算額243億余円となっている。工事の主なものは、新宿線車両新造（32億余円）及びバリアフリー化の推進（20億余円）等である。

執行率が69.9%となっているが、これは主に、総合指令の構築関連工事（6億余円）を翌年度に繰り越したこと、また、地下鉄施設の耐震対策関連工事（12億余円）などが契約不調などにより平成26年度以降に施工することとなったことによるものである。

(表20) 改良費執行状況(税込)

(単位：千円、%)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	執 行 率 (B)/(A)×100	翌年度への 繰越額 (C)	不用額 (A)-(B)-(C)
改 良 費	34,786,000	24,306,685	69.9	2,866,000	7,613,314

(別表1) 比較損益計算書

(単位：円、%)

科目	年度	平成25年度 (A)	平成24年度 (B)	増(△)減	
				金額 (C)=(A)-(B)	率 (C)/(B)×100
営業収益		137,141,233,024	133,360,911,048	3,780,321,976	2.8
運輸収益		127,841,268,006	124,091,432,629	3,749,835,377	3.0
運輸雑収		9,299,965,018	9,269,478,419	30,486,599	0.3
営業費用		114,948,880,870	112,232,094,791	2,716,786,079	2.4
線路保存費		11,035,350,715	10,438,157,018	597,193,697	5.7
電路保存費		7,051,589,193	6,478,882,737	572,706,456	8.8
車両保存費		8,423,539,613	8,496,364,169	△ 72,824,556	△ 0.9
運転費		14,386,152,346	13,901,512,042	484,640,304	3.5
運輸費		24,851,240,882	23,841,642,410	1,009,598,472	4.2
運輸管理費		4,959,502,439	4,587,374,789	372,127,650	8.1
研究所費		160,909,978	191,096,608	△ 30,186,630	△ 15.8
一般管理費		3,217,091,486	3,024,958,491	192,132,995	6.4
減価償却費		40,863,504,218	41,272,106,527	△ 408,602,309	△ 1.0
有形固定資産減価償却費		39,287,079,135	39,510,392,145	△ 223,313,010	△ 0.6
無形固定資産減価償却費		1,576,425,083	1,761,714,382	△ 185,289,299	△ 10.5
営業利益		22,192,352,154	21,128,816,257	1,063,535,897	5.0
営業外収益		4,191,213,667	4,285,048,943	△ 93,835,276	△ 2.2
受取利息及び配当金		180,989,529	194,028,232	△ 13,038,703	△ 6.7
受取利息		58,444,375	127,537,795	△ 69,093,420	△ 54.2
有価証券利息		61,717,284	10,942,554	50,774,730	464.0
受取配当金		60,827,870	55,547,883	5,279,987	9.5
受託工事収入		694,548,310	725,155,393	△ 30,607,083	△ 4.2
受託工事収入		694,548,310	725,155,393	△ 30,607,083	△ 4.2
一般会計補助金		3,124,517,000	3,148,456,000	△ 23,939,000	△ 0.8
一般会計補助金		3,124,517,000	3,148,456,000	△ 23,939,000	△ 0.8
雑収益		191,158,828	217,409,318	△ 26,250,490	△ 12.1
不用品売却収益		51,898,960	42,673,996	9,224,964	21.6
賃貸料		16,049,901	0	16,049,901	-
ポイントサービス収入		1,332,914	4,165,123	△ 2,832,209	△ 68.0
雑収入		121,877,053	170,570,199	△ 48,693,146	△ 28.5
営業外費用		11,435,495,127	13,146,535,521	△ 1,711,040,394	△ 13.0
支払利息及び企業債取扱諸費		10,269,207,699	11,469,174,210	△ 1,199,966,511	△ 10.5
企業債発行差金		1,410,600	227,600	1,183,000	519.8
企業債利息		10,247,829,260	10,899,149,032	△ 651,319,772	△ 6.0
企業債手数料及び取扱費		19,967,839	25,176,533	△ 5,208,694	△ 20.7
割賦買取利子		0	544,621,045	△ 544,621,045	△ 100
受託工事費		694,548,310	725,155,393	△ 30,607,083	△ 4.2
受託工事費		694,548,310	725,155,393	△ 30,607,083	△ 4.2
雑支出		471,739,118	952,205,918	△ 480,466,800	△ 50.5
たな卸減耗損		18	253,313	△ 253,295	△ 100.0
雑支出		471,739,100	951,952,605	△ 480,213,505	△ 50.4
経常利益		14,948,070,694	12,267,329,679	2,680,741,015	21.9
特別利益		505,509,966	495,889,333	9,620,633	1.9
固定資産売却益		23,019,978	0	23,019,978	-
その他特別利益		482,489,988	495,889,333	△ 13,399,345	△ 2.7
特別損失		7,160,000	3,792,860	3,367,140	88.8
固定資産売却損		7,160,000	3,792,860	3,367,140	88.8
当年度純利益		15,446,420,660	12,759,426,152	2,686,994,508	21.1
前年度繰越欠損金		400,135,345,723	412,894,771,875	△ 12,759,426,152	△ 3.1
当年度未処理欠損金		384,688,925,063	400,135,345,723	△ 15,446,420,660	△ 3.9

(別表2) 比較貸借対照表

(単位：円、%)

科目	年度	平成25年度		平成24年度		増(△)減	
		金額 (A)	構成比	金額 (B)	構成比	金額 (C)=(A)-(B)	率 (C)/(B)×100
固定資産		1,552,899,673,932	91.5	1,557,762,156,550	91.5	△ 4,862,482,618	△ 0.3
有形固定資産		1,523,099,326,650	89.8	1,541,295,653,518	90.6	△ 18,196,326,868	△ 1.2
高速電車事業		1,518,888,754,144	89.5	1,536,963,351,067	90.3	△ 18,074,596,923	△ 1.2
有形固定資産		2,420,624,055,806	142.6	2,407,304,169,653	141.4	13,319,886,153	0.6
減価償却累計額	△	901,735,301,662	△ 53.1	△ 870,340,818,586	△ 51.1	△ 31,394,483,076	3.6
関連有形固定資産分担額		4,210,572,506	0.2	4,332,302,451	0.3	△ 121,729,945	△ 2.8
有形固定資産		7,984,818,863	0.5	8,033,207,226	0.5	△ 48,388,363	△ 0.6
減価償却累計額	△	3,774,246,357	△ 0.2	△ 3,700,904,775	△ 0.2	△ 73,341,582	2.0
無形固定資産		1,377,016,868	0.1	2,324,488,598	0.1	△ 947,471,730	△ 40.8
高速電車事業		1,095,420,929	0.1	2,099,481,385	0.1	△ 1,004,060,456	△ 47.8
関連無形固定資産分担額		281,595,939	0.0	225,007,213	0.0	56,588,726	25.1
建設仮勘定		4,328,013,979	0.3	4,486,499,013	0.3	△ 158,485,034	△ 3.5
高速電車事業		4,328,013,979	0.3	4,266,306,149	0.3	61,707,830	1.4
関連建設仮勘定分担額		0	0	220,192,864	0.0	△ 220,192,864	△ 100
投資		24,095,316,435	1.4	9,655,515,421	0.6	14,439,801,014	149.5
株式		3,362,503,180	0.2	3,362,503,180	0.2	0	0
債券		6,049,518,727	0.4	6,100,576,173	0.4	△ 51,057,446	△ 0.8
その他投資		14,533,445,296	0.9	42,586,836	0.0	14,490,858,460	-
関連投資分担額		149,849,232	0.0	149,849,232	0.0	0	0
流動資産		144,018,105,090	8.5	144,234,084,970	8.5	△ 215,979,880	△ 0.1
現金		101,168,000	0.0	99,248,000	0.0	1,920,000	1.9
預金		69,228,686,562	4.1	127,445,901,949	7.5	△ 58,217,215,387	△ 45.7
貯蔵品		2,169,711,671	0.1	2,024,601,454	0.1	145,110,217	7.2
営業未収金		8,872,950,931	0.5	6,274,725,814	0.4	2,598,225,117	41.4
営業外未収金		2,010,968,996	0.1	2,003,814,380	0.1	7,154,616	0.4
その他未収金		3,805,292,568	0.2	3,965,520,903	0.2	△ 160,228,335	△ 4.0
有価証券		55,591,200,000	3.3	0	0	55,591,200,000	-
前払費用		32,245,962	0.0	34,894,270	0.0	△ 2,648,308	△ 7.6
前払金		1,901,710,000	0.1	2,385,378,200	0.1	△ 483,668,200	△ 20.3
未収消費税及び地方消費税 還付金		304,170,400	0.0	0	0	304,170,400	-
資産合計		1,696,917,779,022	100	1,701,996,241,520	100	△ 5,078,462,498	△ 0.3

(別表2) 比較貸借対照表

(単位: 円、%)

科目	年度	平成25年度		平成24年度		増(△)減	
		金額 (A)	構成比	金額 (B)	構成比	金額 (C)=(A)-(B)	率 (C)/(B)×100
固定負債		502,613,959,162	29.6	499,012,715,423	29.3	3,601,243,739	0.7
地下鉄特例債		22,584,993,755	1.3	19,052,903,682	1.1	3,532,090,073	18.5
一般会計長期借入金		155,000,000,000	9.1	155,000,000,000	9.1	0	0
他会計長期借入金		90,000,000,000	5.3	90,000,000,000	5.3	0	0
退職給与引当金		26,402,177,805	1.6	26,333,024,139	1.5	69,153,666	0.3
その他固定負債		208,626,787,602	12.3	208,626,787,602	12.3	0	0
流動負債		32,022,365,289	1.9	33,047,605,277	1.9	△ 1,025,239,988	△ 3.1
営業未払金		10,085,131,288	0.6	10,194,541,315	0.6	△ 109,410,027	△ 1.1
営業外未払金		0	0	1,119,301,305	0.1	△ 1,119,301,305	△ 100
その他未払金		8,305,349,407	0.5	10,435,329,838	0.6	△ 2,129,980,431	△ 20.4
未払消費税及び地方消費税		740,640,000	0.0	1,353,328,700	0.1	△ 612,688,700	△ 45.3
前受金		11,339,062,967	0.7	8,474,052,254	0.5	2,865,010,713	33.8
預り金		1,524,965,338	0.1	1,448,138,929	0.1	76,826,409	5.3
ポイントサービス引当金		27,216,289	0.0	22,912,936	0.0	4,303,353	18.8
負債合計		534,636,324,451	31.5	532,060,320,700	31.3	2,576,003,751	0.5
資本金		885,084,011,445	52.2	912,414,502,059	53.6	△ 27,330,490,614	△ 3.0
自己資本金		430,167,877,000	25.3	426,182,877,000	25.0	3,985,000,000	0.9
一般会計出資金		430,167,877,000	25.3	426,182,877,000	25.0	3,985,000,000	0.9
借入資本金		454,916,134,445	26.8	486,231,625,059	28.6	△ 31,315,490,614	△ 6.4
企業債		454,916,134,445	26.8	486,231,625,059	28.6	△ 31,315,490,614	△ 6.4
剰余金		277,197,443,126	16.3	257,521,418,761	15.1	19,676,024,365	7.6
資本剰余金		661,886,368,189	39.0	657,656,764,484	38.6	4,229,603,705	0.6
事業施設受贈財産評価額		9,373,204,375	0.6	9,093,754,375	0.5	279,450,000	3.1
国庫補助金		304,603,561,061	18.0	298,483,002,063	17.5	6,120,558,998	2.1
一般会計補助金		328,776,428,751	19.4	327,719,808,588	19.3	1,056,620,163	0.3
資金補てん金積立金		166,614,000	0.0	166,614,000	0.0	0	0
工事負担金		7,147,896,317	0.4	7,113,696,317	0.4	34,200,000	0.5
その他資本剰余金		11,818,663,685	0.7	15,079,889,141	0.9	△ 3,261,225,456	△ 21.6
欠損金		384,688,925,063	22.7	400,135,345,723	23.5	△ 15,446,420,660	△ 3.9
当年度未処理欠損金		384,688,925,063	22.7	400,135,345,723	23.5	△ 15,446,420,660	△ 3.9
資本合計		1,162,281,454,571	68.5	1,169,935,920,820	68.7	△ 7,654,466,249	△ 0.7
負債資本合計		1,696,917,779,022	100	1,701,996,241,520	100	△ 5,078,462,498	△ 0.3