

平成20年度東京都高速電車事業会計決算審査意見書

第1 審査の概要

1 審査の対象 交通局

2 審査の方法

この決算審査に当たっては、知事から提出された決算書類が、高速電車事業の経営成績及び財政状態を適正に表示しているかを検証するため、決算諸表、総勘定元帳その他の帳簿及び証拠書類の照合等を行うとともに、企業管理者から決算についての説明を聴取するなどの方法により審査を実施した。

また、本事業の経営状況を把握するため計数の分析を行うとともに、経済性の発揮及び公共性の確保の観点から事業運営が適切に行われているかを検証した。

3 審査の期間

平成21年6月8日から同年7月29日まで

第2 審査の結果

1 決算諸表について

審査に付された決算諸表は、高速電車事業の経営成績及び財政状態を、別項決算に関する指摘事項を除き、適正に表示しているものと認められる。

2 事業の運営について

高速電車事業は、都営地下鉄浅草線、三田線、新宿線及び大江戸線の4路線合計106駅109kmの営業に係る事業を行っている。

平成20年度における乗車人員は4路線合計で8億5,297万人となり、前年度(8億3,851万人)と比較して、1,446万人(1.7%)増加し、1日当たり233万人で前年度(229万人)と比較して4万人の増加となっている。

乗車料収入は1,237億余円であり、前年度(1,223億余円)と比較して、14億余円(1.1%)増加し、1日当たり3億3,899万余円で前年度(3億3,423万余円)と比較して476万余円の増加となっている。

収支状況は、総収益1,542億余円に対して、総費用1,339億余円であり、差引き203億余円の純利益となっている。

財政状況は、資産1兆7,760億余円、負債7,139億余円、資本1兆621億余円となっている。

経営状況は、昨年度に続き今年度も純利益を計上しているが、未処理欠損金が4,432億余円あることから、未処理欠損金の解消へ向けて、局は、今後とも一層効率的な経営に努める必要がある。

3 指摘事項について

(1) 決算に関するもの

ア 経費の配分及び会計処理を適正に行うべきもの

局は、地下鉄駅構内等警備業務委託（契約金額：7,497万円、契約期間：平成20.6.10～20.7.10）をAと契約している。

ところで、この契約は、都営地下鉄4線及び都電荒川線、日暮里・舎人ライナーの警備を委託するものであるが、経費の会計処理について見たところ、高速電車事業会計の損益計算書に全額計上していることが認められた。

しかしながら、都電荒川線及び日暮里・舎人ライナーについては、交通事業会計で支出すべきであり、警備業務委託に係る経費を高速電車事業会計のみが負担していることは適正でない。

局は、経費の配分及び会計処理を適正に行われたい。

(表1) 地下鉄駅構内等警備業務委託の分担額

(単位：円)

会計名	正	誤
高速電車事業会計	67,652,928	74,970,000
交通事業会計	7,317,072	0
合計	74,970,000	74,970,000

第3 経営状況の概要

1 経営成績について

平成20年度の経営成績は、表2（詳細は、別表1比較損益計算書）のとおり、総収益1,542億余円に対し、総費用1,339億余円であり、差引き203億余円の純利益を計上している。

(表2) 経営成績比較表

(単位：千円、%)

科目	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
総収益		154,246,905	146,587,426	7,659,478	5.2
営業収益		133,959,708	132,180,691	1,779,016	1.3
営業外収益		13,922,378	14,398,319	475,941	3.3
特別利益		6,364,818	8,415	6,356,403	-
総費用		133,917,780	135,607,119	1,689,338	1.2
営業費用		112,195,763	112,204,497	8,734	0.0
営業外費用		21,717,670	23,402,621	1,684,951	7.2
特別損失		4,347	0	4,347	-
純利益		20,329,124	10,980,307	9,348,817	85.1

(1) 営業実績について

高速電車事業は、都営地下鉄浅草線、三田線、新宿線及び大江戸線の営業を行っており、4路線合計106駅109営業kmとなっている。なお、路線別の運転概要は表3のとおりである。

ア 路線別経営成績について

平成20年度の乗車人員数は、表4のとおり、4路線合計で8億5,297万人となり、前年度(8億3,851万人)と比較して、1,446万人(1.7%)増加している。

路線別乗車人員は、前年度と比較して、浅草線で260万人(1.1%)、三田線で444万人(2.2%)、新宿線で534万人(2.3%)、大江戸線で460万人(1.6%)増加している。

乗車料収入は、表5のとおり、4路線合計で1,237億余円となり、前年度(1,223億余円)と比較して、14億余円(1.1%)増加している。

路線別乗車料収入は、前年度と比較して、浅草線で2億余円(0.9%)、三田線で4億余円(1.7%)、新宿線で5億余円(1.6%)、大江戸線で2億余円(0.6%)それぞれ増加している。これらの増加は、乗車人員の増加によるものである。

なお、1日当たりの路線別乗車人員及び乗車料収入は表6のとおりであり、路線別経営成績は、表7のとおりである。

(表3) 路線別運転概要

路線	区間	営業 キロ (km)	駅数	在籍 車両	編成	運転間隔(分)		表定 速度 (km/h)	表定 時間 (分)
						平日 ラッシュ時 昼間	土休日		
浅草線	西馬込～押上	18.3	20	216	27	2.5 5-8.5	5-8.5	特急37.3 普通32.0	特急18 普通34
三田線	目黒～西高島平	26.5	27	222	37	2.5-5 6	5-6	30.2	52
新宿線	新宿～本八幡	23.5	21	224	28	2.5-7 4.5-10	6-7.5	急行48.9 普通35.3	急行29 普通40
大江戸線	都庁前～光が丘	40.7	38	424	53	3-5 6	6	30.1	81
合計	-	109.0	106	1,086	145				

(表4) 路線別乗車人員(年間)

(単位:千人、%)

路線	平成20年度		平成19年度		増()減	
	人員	構成比	人員	構成比	人員	率
浅草線	230,882	23.8	228,279	24.0	2,603	1.1
三田線	205,998	21.2	201,551	21.2	4,447	2.2
新宿線	241,976	25.0	236,636	24.8	5,340	2.3
大江戸線	290,633	30.0	286,024	30.0	4,609	1.6
合計	852,979	100	838,511	100	14,468	1.7

(注) 合計欄の数字は、複数路線を連続して乗車する人員があるため、路線合計と一致しない。

(表5) 路線別乗車料収入(年間)

(単位:千円、%)

路線	平成20年度		平成19年度		増()減	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	率
浅草線	27,388,743	22.1	27,136,976	22.2	251,767	0.9
三田線	26,485,789	21.4	26,044,591	21.3	441,198	1.7
新宿線	32,335,159	26.1	31,830,650	26.0	504,509	1.6
大江戸線	37,525,208	30.3	37,319,610	30.5	205,598	0.6
合計	123,734,899	100	122,331,829	100	1,403,070	1.1

(表6) 1日当たり路線別定期・定期外別乗車人員数・乗車料収入

(単位:千人、千円、%)

路線		1日当たり乗車人員数						1日当たり乗車料収入					
		平成20年度		平成19年度		増()減		平成20年度		平成19年度		増()減	
		人員	構成比	人員	構成比	人員	率	金額	構成比	金額	構成比	金額	率
浅草線	定期	364	13.7	357	13.7	7	2.0	35,754	10.5	34,949	10.5	805	2.3
	定期外	268	10.1	266	10.2	2	0.8	39,283	11.6	39,194	11.7	89	0.2
	計	632	23.8	623	24.0	9	1.1	75,037	22.1	74,144	22.2	893	0.9
三田線	定期	333	12.5	322	12.4	11	3.4	34,068	10.0	32,993	9.9	1,075	3.3
	定期外	230	8.7	227	8.7	3	1.3	38,495	11.4	38,166	11.4	329	0.9
	計	564	21.3	550	21.2	14	2.2	72,563	21.4	71,160	21.3	1,403	1.7
新宿線	定期	394	14.8	381	14.7	13	3.4	40,859	12.1	39,571	11.8	1,288	3.3
	定期外	268	10.1	265	10.2	3	1.1	47,729	14.1	47,397	14.2	332	0.7
	計	662	24.9	646	24.8	16	2.3	88,589	26.1	86,968	26.0	1,621	1.6
大江戸線	定期	408	15.4	390	15.0	18	4.6	42,464	12.5	40,633	12.2	1,831	4.5
	定期外	387	14.6	390	15.0	3	0.8	60,344	17.8	61,332	18.3	988	1.6
	計	796	30.0	781	30.0	15	1.6	102,808	30.3	101,966	30.5	842	0.6
合計	定期	1,332	57.0	1,288	56.2	44	3.4	153,147	45.2	148,148	44.3	4,999	3.4
	定期外	1,004	43.0	1,002	43.7	2	0.2	185,852	54.8	186,091	55.7	239	0.1
	計	2,336	100	2,291	100	45	1.7	338,999	100	334,239	100	4,760	1.1

(注) 乗車人員の合計欄の数字は、複数路線を連続して乗車する人員があるため、路線合計と一致しない。

(表7) 路線別経営成績表

(単位:千円、%)

項目	路線	浅草線		三田線		新宿線		大江戸線	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
収益	乗車料収入	27,388,743	74.3	26,485,789	86.5	32,335,159	78.4	37,525,208	82.5
	一般会計補助金	24,217	0.1	1,244,043	4.1	6,337,389	15.4	3,883,634	8.5
	その他	3,095,093	8.4	2,901,662	9.5	2,572,956	6.2	4,088,194	9.0
	特別利益	6,364,798	17.3	14	0.0	3	0.0	4	0.0
	合計	36,872,851	100	30,631,508	100	41,245,507	100	45,497,040	100
費用	人件費	8,156,231	38.2	7,026,409	26.6	7,687,158	26.5	11,194,042	19.6
	物件費	6,244,052	29.2	9,197,998	34.8	7,309,306	25.2	12,174,080	21.3
	減価償却費	4,926,007	23.1	7,476,121	28.3	10,277,598	35.4	20,526,762	36.0
	支払利息等	818,006	3.8	1,864,148	7.1	3,436,594	11.8	12,597,532	22.1
	その他	1,214,336	5.7	869,739	3.3	337,468	1.2	584,194	1.0
	合計	21,358,632	100	26,434,415	100	29,048,124	100	57,076,610	100
経常損益	当年度	9,150,462		4,197,976		12,198,361		11,578,146	
	前年度	8,849,073		3,335,478		11,184,961		12,397,621	
	前年度比較	301,389		862,498		1,013,400		819,475	
純損()益	当年度	15,514,219		4,197,092		12,197,383		11,579,570	
	前年度	8,849,073		3,335,478		11,193,376		12,397,621	
	前年度比較	6,665,146		861,614		1,004,007		818,051	

イ 関連事業について

局は、関連事業を乗車料収入に次ぐ収益の柱として積極的に推進するとしており、高速電車事業においても広告、構内営業、不動産の賃貸等の関連事業を行っている。

平成20年度の高速電車事業における広告料収入及び構内営業料収入は、表8のとおりであり、広告料収入は34億余円、構内営業料収入は6億余円で前年度と比較して、ともに減少している。

(表8) 広告料・構内営業収入の内訳 (単位:千円、%)

区分	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
広告料収入		3,423,169	3,772,449	349,280	9.3
構内営業料収入		667,669	669,273	1,604	0.2
計		4,090,838	4,441,722	350,884	7.9

不動産の賃貸は、土地127,328㎡、建物100,554㎡であり、当年度の収入は表9のとおり48億余円であり、前年度(42億余円)と比較して5億余円増加している。

(表9) 不動産賃貸料収入の内訳 (単位:千円、%)

区分	年度	平成20年度		平成19年度		増()減		
		件数	金額	件数	金額	件数	金額	率
土地		273	1,360,958	266	1,253,202	7	107,756	8.6
建物		42	2,536,341	38	2,065,153	4	471,188	22.8
その他構築物等			884,294		873,138		11,156	1.3
関連分担			19,946		18,642		1,304	7.0
計			4,801,539		4,210,136		591,403	14.0

(注)関連分担は、3会計に共通する施設に係る収益である。

(2) 収益について

総収益は、表10のとおり、1,542億余円であり、前年度(1,465億余円)と比較して、76億余円(5.2%)増加している。

営業収益は、1,339億余円であり、前年度(1,321億余円)と比較して、17億余円(1.3%)増加している。これは主に、乗車人員が前年度と比較して1,446万人増加したことにより、運輸収益が14億余円増加したことによるものである。

営業外収益は、139億余円であり、前年度(143億余円)と比較して、4億余円(3.3%)減少している。これは主に、一般会計補助金が13億余円減少したことによるものである。

特別利益は、主に旧馬込工場跡地の売却による固定資産売却益63億余円である。

なお、一般会計補助金の内訳は、表11のとおりである。

(表10) 収益比較表

(単位:千円、%)

項目	平成20年度		平成19年度		増()減	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	率
営業収益	133,959,708	86.8	132,180,691	90.2	1,779,016	1.3
運輸収益	123,734,899	80.2	122,331,829	83.5	1,403,070	1.1
運輸雑収	10,224,808	6.6	9,848,862	6.7	375,946	3.8
営業外収益	13,922,378	9.0	14,398,319	9.8	475,941	3.3
受取利息及び配当金	767,800	0.5	740,090	0.5	27,710	3.7
受託工事収入	1,440,664	0.9	559,746	0.4	880,917	157.4
一般会計補助金	11,489,283	7.4	12,866,058	8.8	1,376,775	10.7
雑収益	224,630	0.1	232,424	0.2	7,794	3.4
特別利益	6,364,818	4.1	8,415	0.0	6,356,403	-
総収益	154,246,905	100	146,587,426	100	7,659,478	5.2

(表11) 一般会計補助金の内訳

(単位:千円、%)

項目	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
地下鉄施設整備促進補助		3,451,043	3,862,674	411,631	10.7
地下鉄事業特例債元利償還金補助		7,937,100	8,410,795	473,695	5.6
児童手当特例給付負担金補助等		101,140	592,589	491,449	82.9
計		11,489,283	12,866,058	1,376,775	10.7

(3) 費用について

総費用は、表12のとおり、1,339億余円であり、前年度(1,356億余円)と比較して、16億余円(1.2%)減少している。

営業費用は、1,121億余円であり、前年度(1,122億余円)と比較して、やや減少している。営業外費用は、217億余円であり、前年度(234億余円)と比較して、16億余円(7.2%)減少している。これは主に、支払利息及び企業債取扱諸費が27億余円減少したことによるものである。

特別損失は、地上権の売却による固定資産売却損434万余円である。

なお、給与費及び職員数等は、表13のとおりとなっている。

(表12) 費用比較表

(単位:千円、%)

項目	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
営業費用		112,195,763	112,204,497	8,734	0.0
人件費		34,063,840	34,334,280	270,440	0.8
修繕費		8,294,749	7,586,302	708,447	9.3
物件費		26,630,684	25,964,364	666,320	2.6
減価償却費		43,206,486	44,319,549	1,113,063	2.5
営業外費用		21,717,670	23,402,621	1,684,951	7.2
支払利息及び企業債取扱諸費		18,716,279	21,474,270	2,757,990	12.8
受託工事費		1,440,664	559,746	880,917	157.4
雑支出		1,560,725	1,368,605	192,120	14.0
特別損失		4,347	0	4,347	-
総費用		133,917,780	135,607,119	1,689,338	1.2

(表13) 給与費明細表

(単位:千円)

年度 項目	平成20年度 金額(A)	平成19年度 金額(A)	増()減 金額(A - B)
給料	13,662,051	14,019,838	357,787
手当	13,883,637	13,826,499	57,138
法定福利費	4,164,214	4,416,348	252,134
計	31,709,902	32,262,685	552,783
職員数	3,481人	3,543人	62人
平均年齢	42歳7月	42歳8月	0歳1月
職員1人当たり給与費	7,477千円	7,570千円	93千円

(注) 1 職員数及び平均年齢は、年度末現在である。

2 職員1人当たり給与費は、(給料+手当)÷月当たり平均職員数である。

事業の収益性を示す経営比率は、表14のとおりである。

(表14) 経営比率

年度 項目	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	計算式
経営資本営業利益率(%)	0.1	0.4	0.7	1.1	1.2	$\frac{\text{営業利益}}{\text{経営資本}}$
営業収益営業利益率(%)	1.3	6.1	10.6	15.1	16.2	$\frac{\text{営業利益}}{\text{営業収益}}$
経営資本回転率(回)	0.06	0.07	0.07	0.07	0.08	$\frac{\text{営業収益}}{\text{経営資本}}$
総費用対総収益比率(%)	108.2	102.8	98.2	92.5	86.8	$\frac{\text{総費用}}{\text{総収益}}$

(注) 1 経営資本 = 総資本 - 建設仮勘定 - 投資

2 財政状態について

(1) 資本的収支について

資本取引に係る資金の動きを示す資本的収支の状況は、表15のとおりである。

資本的収入は、692億余円であり、前年度(986億余円)と比較して、293億余円(29.7%)減少している。これは主に、企業債が211億余円、貸付金返済金が103億余円、それぞれ減少したことによるものである。

資本的支出は、1,300億余円であり、前年度(1,376億余円)と比較して、75億余円(5.5%)減少している。これは主に、建設改良費が126億余円増加したものの、企業債償還金が、202億余円減少したことによるものである。

資本的収支に係る一般会計補助金の内訳は、表16のとおりである。

資金収支の状況は、表17のとおり、差引額は588億余円の財源不足となっている。これを損益勘定留保資金等で補てんした結果、全体としては55億余円の財源余剰となっている。

なお、当年度末における資金残高は、表18のとおりである。

(表15)資本的収支比較表

(単位:千円、%)

項目	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
資本的収入		69,294,963	98,620,819	29,325,856	29.7
企業債		21,901,655	43,022,933	21,121,278	49.1
一般会計出資金		12,842,000	10,409,000	2,433,000	23.4
国庫補助金		11,976,470	11,884,015	92,455	0.8
一般会計補助金		21,805,278	19,040,477	2,764,801	14.5
財産収入		614,097	4,397	609,700	-
有価証券償還金収入		0	3,600,000	3,600,000	100
雑収入		155,462	307,106	151,644	49.4
貸付金返還金		0	10,352,890	10,352,890	100
資本的支出		130,033,513	137,619,770	7,586,257	5.5
建設改良費		66,489,946	53,833,555	12,656,391	23.5
企業債償還金		63,516,417	83,755,614	20,239,197	24.2
投資		27,149	30,600	3,451	11.3
資本的収支		60,738,550	38,998,951	21,739,599	55.7

(表16)資本的収支に係る補助金内訳

(単位:千円、%)

項目	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
地下鉄建設費補助(新線建設分)		19,914,859	17,813,411	2,101,448	11.8
地下鉄建設費補助(大規模改良分)		740,026	477,599	262,427	54.9
地下駅火災対策整備事業費補助		502,537	438,610	63,927	14.6
その他補助		647,854	310,856	336,998	108.4
計		21,805,278	19,040,477	2,764,801	14.5

(表17)資金収支表

(単位:千円)

支 出		収 入	
資本的支出(A)	130,033,513	資本的収入(B)	69,294,964
翌年度繰越工事資金(C)	5,476,190	前年度繰越工事資金(D)	7,401,905
計(E=A+C)	135,509,703	計(F=B+D)	76,696,869
		資本的収支資金不足額(G=F-E)	58,812,835
		(補てん財源内訳)	
		当年度純利益	20,329,125
		損益勘定留保資金	43,028,501
		(減価償却費)	43,206,487
		(固定資産除却損)	1,553,813
		(固定資産売却損)	4,347
		(棚卸減耗損)	3,669
		(企業債発行差金)	14,344
		(その他)	32,277
		(退職手当引当金取崩額)	1,786,436
		消費税等資本的収支調整額等	1,038,651
		計(H)	64,396,277
収益的収支資金剰余額(I=H)	64,396,277		
当年度資金剰余額(J=I-G)	5,583,442		
合計(E+J)	141,093,146	合計(F+H)	141,093,146

(表18) 年度末資金残高表

(単位:千円)

項目 \ 年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
流動資産(A)	72,631,863	75,142,315	103,564,019	112,037,794	118,272,046
流動負債(B)	72,578,164	68,539,981	78,772,473	72,202,056	77,263,545
年度末資金残高(A - B)	53,699	6,602,334	24,791,546	39,835,737	41,008,501

(2) 資産及び負債・資本について

平成20年度末の資産及び負債・資本の状況は、別表2比較貸借対照表のとおりである。

資産総額は1兆7,760億余円であり、前年度(1兆7,862億余円)と比較して、102億余円(0.6%)減少している。これは、流動資産が62億余円増加したものの、固定資産が164億余円減少したためである。

固定資産の減少は、大江戸線都市地の地上権取得などにより、無形固定資産が65億余円増加したものの、減価償却などにより、有形固定資産が252億余円、減少したことによるものである。

流動資産の増加は、営業外未収金が18億余円、その他未収金が61億余円減少したものの、預金が140億余円、増加したことによるものである。

負債総額は7,139億余円であり、前年度(7,779億余円)と比較して、640億余円(8.2%)減少している。これは、流動負債が50億余円増加したものの、固定負債が691億余円減少したことによるものである。

固定負債の減少は、主に立替企業債が231億余円、その他固定負債が390億余円それぞれ減少したことによるものである。

流動負債の増加は、主に営業未払金が15億余円減少したものの、その他未払金が71億余円増加したことによるものである。

資本総額は、1兆621億余円であり、前年度(1兆82億余円)と比較して、538億余円(5.3%)増加している。これは、資本金が4億余円減少したものの、剰余金が543億余円増加したことによるものである。

資本金の減少は、一般会計出資金が128億余円増加したものの、企業債が133億余円減少したことによるものである。

剰余金の増加は、資本剰余金において、主に国庫補助金が119億余円、一般会計補助金が218億余円、それぞれ増加したことによるものである。

なお、有利子負債及び支払利息等の状況は、表19のとおりである。

有利子負債額は、前年度と比較して831億余円減少し、7,649億余円、支払利息等は前年度と比較して、27億余円減少し、187億余円となっている。

(表19) 有利子負債及び支払利息等の状況

(単位:千円)

項目	年度	平成20年度末 残高	平成20年度		平成19年度末 残高	増()減
			増加	減少		
有利子 負債	企業債	598,832,114	33,648,889	75,249,307	640,432,532	41,600,418
	割賦買取代金	166,164,759	0	41,537,395	207,702,154	41,537,395
	計	764,996,873	33,648,889	116,786,702	848,134,686	83,137,813
項目	年度	平成20年度		平成19年度		増()減
		増加	減少	増加	減少	
支払 利息等	企業債利息等	14,481,379		16,326,271		1,844,892
	割賦代金利息	4,234,900		5,147,998		913,098
	計	18,716,279		21,474,269		2,757,990

以上の財政状態を財務比率の推移で見ると、表20のとおりである。

(表20) 財務比率

(単位:%)

項目	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	計算式
流動比率	100.1	109.6	131.5	155.2	153.1	$\frac{\text{流動資産}}{\text{流動負債}}$
自己資本 構成比率	15.1	17.7	20.3	23.8	27.7	$\frac{\text{自己資本}}{\text{総資本}}$
固定長期 適合率	101.8	101.5	100.4	99.3	99.1	$\frac{\text{固定資産}}{\text{長期資本}}$

(注)1 自己資本 = 自己資本金 + 剰余金

2 長期資本 = 資本金 + 剰余金 + 固定負債(退職給与引当金を除く)

3 建設改良事業について

平成20年度の建設改良費の執行状況は表21のとおりである。

(1) 地下鉄建設事業について

平成20年度の地下鉄建設事業は、予算額417億余円に対し決算額は416億余円、執行率は99.6%であり、その主な内容は、大江戸線施設買取代金の割賦支払である。

(2) 改良事業について

平成20年度の改良事業は、駅バリアフリー工事、駅火災対策工事、変電所設備更新等であり、その執行状況は、予算額322億余円に対し、決算額248億余円であり、執行率は77.1%となっている。

(表21) 建設改良費執行状況

(単位:千円、%)

区分	予算額	決算額	執行率	翌年度への 繰越額	不要額
建設費	41,784,000	41,602,963	99.6	0	181,037
改良費	32,272,000	24,886,984	77.1	5,750,000	1,635,016
計	74,056,000	66,489,947	89.8	5,750,000	1,816,053

(別表1) 比較損益計算書

(単位:円、%)

科目	年度	平成20年度	平成19年度	増()減	
				金額	率
1 営業収益		133,959,708,652	132,180,691,860	1,779,016,792	1.3
運輸収益		123,734,899,734	122,331,829,154	1,403,070,580	1.1
運輸雑収		10,224,808,918	9,848,862,706	375,946,212	3.8
2 営業費用		112,195,763,238	112,204,497,548	8,734,310	0.0
線路保存費		10,763,792,526	10,479,933,397	283,859,129	2.7
電路保存費		6,898,309,271	6,439,745,188	458,564,083	7.1
車両保存費		7,838,287,030	7,442,788,036	395,498,994	5.3
運転費		13,647,854,596	13,356,787,181	291,067,415	2.2
運輸費		20,985,925,724	20,942,423,933	43,501,791	0.2
運輸管理費		5,735,836,330	5,913,726,014	177,889,684	3.0
研修所費		178,578,555	227,977,396	49,398,841	21.7
一般管理費		2,940,692,418	3,081,566,436	140,874,018	4.6
減価償却費		43,206,486,788	44,319,549,967	1,113,063,179	2.5
有形固定資産減価償却費		42,732,251,069	44,026,358,949	1,294,107,880	2.9
無形固定資産減価償却費		474,235,719	293,191,018	181,044,701	61.7
3 営業利益		21,763,945,414	19,976,194,312	1,787,751,102	8.9
4 営業外収益		13,922,378,384	14,398,319,496	475,941,112	3.3
受取利息及び配当金		767,800,664	740,090,148	27,710,516	3.7
受取利息		585,349,000	589,193,515	3,844,515	0.7
有価証券利息		118,475,744	118,920,633	444,889	0.4
受取配当金		63,975,920	31,976,000	31,999,920	100.1
受託工事収入		1,440,664,527	559,746,714	880,917,813	157.4
受託工事収入		1,440,664,527	559,746,714	880,917,813	157.4
一般会計補助金		11,489,283,000	12,866,058,000	1,376,775,000	10.7
一般会計補助金		11,489,283,000	12,866,058,000	1,376,775,000	10.7
雑収益		224,630,193	232,424,634	7,794,441	3.4
不用品売却収益		83,353,360	41,584,270	41,769,090	100.4
雑収入		141,276,833	190,840,364	49,563,531	26.0
5 営業外費用		21,717,670,318	23,402,621,962	1,684,951,644	7.2
支払利息及び企業債取扱諸費		18,716,279,982	21,474,270,127	2,757,990,145	12.8
企業債発行差金		14,344,200	11,066,100	3,278,100	29.6
企業債利息		14,404,070,677	16,174,459,442	1,770,388,765	10.9
企業債手数料及取扱費		62,964,459	140,746,395	77,781,936	55.3
割賦買取利子		4,234,900,646	5,147,998,190	913,097,544	17.7
受託工事費		1,440,664,527	559,746,714	880,917,813	157.4
受託工事費		1,440,664,527	559,746,714	880,917,813	157.4
雑支出		1,560,725,809	1,368,605,121	192,120,688	14.0
たな卸減耗損		3,669,185	1,291,578	2,377,607	184.1
雑支出		1,557,056,624	1,367,313,543	189,743,081	13.9
6 経常利益		13,968,653,480	10,971,891,846	2,996,761,634	27.3
7 特別利益		6,364,818,480	8,415,285	6,356,403,195	-
固定資産売却益		6,364,818,480	8,415,285	6,356,403,195	100
8 特別損失		4,347,179	0	4,347,179	-
固定資産売却損		4,347,179	0	4,347,179	-
9 当年度純利益		20,329,124,781	10,980,307,131	9,348,817,650	85.1
10 前年度繰越欠損金		463,627,578,206	474,607,885,337	10,980,307,131	2.3
11 当年度未処理欠損金		443,298,453,425	463,627,578,206	20,329,124,781	100

(別表2) 比較貸借対照表

(単位：円、%)

科目	年度	平成20年度		平成19年度		増()減	
		金額	構成率	金額	構成率	金額	率
固定資産		1,657,769,460,644	93.3	1,674,212,620,218	93.7	16,443,159,574	1.0
有形固定資産		1,630,553,183,516	91.8	1,655,803,594,270	92.7	25,250,410,754	1.5
高速電車事業		1,626,834,018,667	91.6	1,651,984,165,434	92.5	25,150,146,767	1.5
有形固定資産		2,356,538,768,197	132.7	2,345,230,877,807	131.3	11,307,890,390	0.5
減価償却累計額		729,704,749,530	41.1	693,246,712,373	38.8	36,458,037,157	5.3
関連有形固定資産分担保額		3,719,164,849	0.2	3,819,428,836	0.2	100,263,987	2.6
有形固定資産		5,633,138,041	0.3	5,650,637,484	0.3	17,499,443	0.3
減価償却累計額		1,913,973,192	0.1	1,831,208,648	0.1	82,764,544	4.5
無形固定資産		7,638,179,487	0.4	1,135,589,017	0.1	6,502,590,470	572.6
高速電車事業		7,312,426,982	0.4	754,413,901	0.0	6,558,013,081	869.3
関連無形固定資産分担保額		325,752,505	0.0	381,175,116	0.0	55,422,611	14.5
建設仮勘定		3,263,268,284	0.2	969,230,998	0.1	2,294,037,286	236.7
高速電車事業		3,248,712,887	0.2	966,026,398	0.1	2,282,686,489	236.3
関連建設仮勘定分担保額		14,555,397	0.0	3,204,600	0.0	11,350,797	354.2
投資		16,314,829,357	0.9	16,304,205,933	0.9	10,623,424	0.1
株式		3,049,586,680	0.2	3,022,450,000	0.2	27,136,680	0.9
債券		13,221,340,861	0.7	13,238,465,117	0.7	17,124,256	0.1
その他投資		43,901,816	0.0	43,290,816	0.0	611,000	1.4
流動資産		118,272,046,759	6.7	112,037,794,005	6.3	6,234,252,754	5.6
現金		96,465,000	0.0	92,680,000	0.0	3,785,000	4.1
預金		95,572,262,182	5.4	81,519,177,134	4.6	14,053,085,048	17.2
貯蔵品		1,470,926,517	0.1	1,226,771,201	0.1	244,155,316	19.9
営業未収金		5,761,681,218	0.3	5,630,087,647	0.3	131,593,571	2.3
営業外未収金		3,744,116,224	0.2	5,549,180,056	0.3	1,805,063,832	32.5
その他未収金		6,686,008,317	0.4	12,883,735,327	0.7	6,197,727,010	48.1
前払費用		613,851,206	0.0	828,588,334	0.0	214,737,128	25.9
前払金		4,326,736,095	0.2	4,307,574,306	0.2	19,161,789	0.4
資産合計		1,776,041,507,403	100	1,786,250,414,223	100	10,208,906,820	0.6

(別表2) 比較貸借対照表

(単位: 円、%)

科目	年度	平成20年度		平成19年度		増()減	
		金額	構成率	金額	構成率	金額	率
固定負債		636,645,718,266	35.8	705,767,884,539	39.5	69,122,166,273	9.8
地下鉄特例債		29,156,757,657	1.6	34,272,024,717	1.9	5,115,267,060	14.9
立替企業債		0	0.0	23,166,814,413	1.3	23,166,814,413	100.0
一般会計長期借入金		155,000,000,000	8.7	155,000,000,000	8.7	0	0
他会計長期借入金		90,000,000,000	5.1	90,000,000,000	5.0	0	0
退職給与引当金		26,751,062,361	1.5	28,537,498,372	1.6	1,786,436,011	6.3
その他固定負債		335,737,898,248	18.9	374,791,547,037	21.0	39,053,648,789	10.4
流動負債		77,263,545,233	4.4	72,202,056,442	4.0	5,061,488,791	7.0
営業未払金		9,933,953,524	0.6	11,456,416,438	0.6	1,522,462,914	13.3
営業外未払金		751,506,939	0.0	371,692,193	0.0	379,814,746	102.2
その他未払金		53,182,660,784	3.0	46,031,812,221	2.6	7,150,848,563	15.5
未払消費税及び地方消費税		1,074,663,900	0.1	1,662,279,000	0.1	587,615,100	35.3
前受金		8,735,211,447	0.5	9,138,175,062	0.5	402,963,615	4.4
預り金		3,585,548,639	0.2	3,541,681,528	0.2	43,867,111	1.2
負債合計		713,909,263,499	40.2	777,969,940,981	43.6	64,060,677,482	8.2
資本金		945,149,234,076	53.2	945,625,570,433	52.9	476,336,357	0.1
自己資本金		375,473,877,000	21.1	362,631,877,000	20.3	12,842,000,000	3.5
一般会計出資金		375,473,877,000	21.1	362,631,877,000	20.3	12,842,000,000	3.5
借入資本金		569,675,357,076	32.1	582,993,693,433	32.6	13,318,336,357	2.3
企業債		569,675,357,076	32.1	582,993,693,433	32.6	13,318,336,357	2.3
剰余金		116,982,712,828	6.6	62,654,902,809	3.5	54,327,810,019	86.7
資本剰余金		560,281,166,253	31.5	526,282,481,015	29.5	33,998,685,238	6.5
事業施設受贈財産評価額		5,866,478,512	0.3	5,804,315,849	0.3	62,162,663	1.1
国庫補助金		257,815,153,852	14.5	245,838,683,135	13.8	11,976,470,717	4.9
一般会計補助金		273,157,950,696	15.4	251,352,672,641	14.1	21,805,278,055	8.7
資金補てん金積立金		166,614,000	0.0	166,614,000	0.0	0	0
諸権利金収入		1,321,707,051	0.1	1,321,707,051	0.1	0	0
工事負担金		6,854,380,651	0.4	6,700,356,548	0.4	154,024,103	2.3
その他資本剰余金		15,098,881,491	0.9	15,098,131,791	0.8	749,700	0.0
欠損金		443,298,453,425	25.0	463,627,578,206	26.0	20,329,124,781	4.4
当年度未処理欠損金		443,298,453,425	25.0	463,627,578,206	26.0	20,329,124,781	4.4
資本合計		1,062,131,946,904	59.8	1,008,280,473,242	56.4	53,851,473,662	5.3
負債資本合計		1,776,041,210,403	100	1,786,250,414,223	100	10,209,203,820	0.6